



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202410017457491

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., diciembre 16 de 2024

Señor(a)

**LUZ ANGÉLICA VIZCAÍNO SOLANO**

Concejo De Bogotá

Calle 36 28a 41

Email: [correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)-[secretariageneral@concejobogota.gov.co](mailto:secretariageneral@concejobogota.gov.co)

Bogotá - D.C.

**REF:** Respuesta a la proposición 1346 -2024

Respetada Doctora Vizcaíno

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias, en los siguientes términos:

**1. Indique ¿Cuántas carreras atléticas, eventos deportivos, espacios deportivos; en general eventos relacionados con la actividad deportiva requirieron cerrar los alrededores del Parque Simón Bolívar, afectando los barrios Pablo VI, Nicolás de Federmán, Quirinal, la Esmeralda y Rafael Núñez? Remita un informe detallado de cada año desde el 2016 a lo corrido del 2024.**

Una vez consultada la base de datos de la Entidad, en la cual reposa el histórico de solicitudes radicados en medio físico, así como a través de la ventanilla virtual del Sistema Único para Gestión de Aglomeraciones (SUGA)[1], se encuentra que esta Entidad ha emitido un total de 87 conceptos favorables para la implementación de afectaciones a vía pública asociadas a la realización de actividades deportivas en el área de influencia del Parque Metropolitano Simón Bolívar (PMSB), la información respecto a las actividades conceptuadas en este periodo, se pueden apreciar en el archivo excel remitido en la solicitud.

**2. ¿Qué vías alternas contemplaron, junto con los planes de organización de movilidad en la zona para los barrios Pablo VI, Nicolás de Federmán, Quirinal, la Esmeralda y Rafael Núñez? Remita un informe detallado de cada año desde el 2016 a lo corrido del 2024.**

Tomando en cuenta las afectaciones viales solicitadas para la realización de las diferentes actividades deportivas que contaron con concepto favorable por parte de la Entidad, en el proceso de revisión y evaluación de dichas solicitudes, se contemplaron como vías alternas

1

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

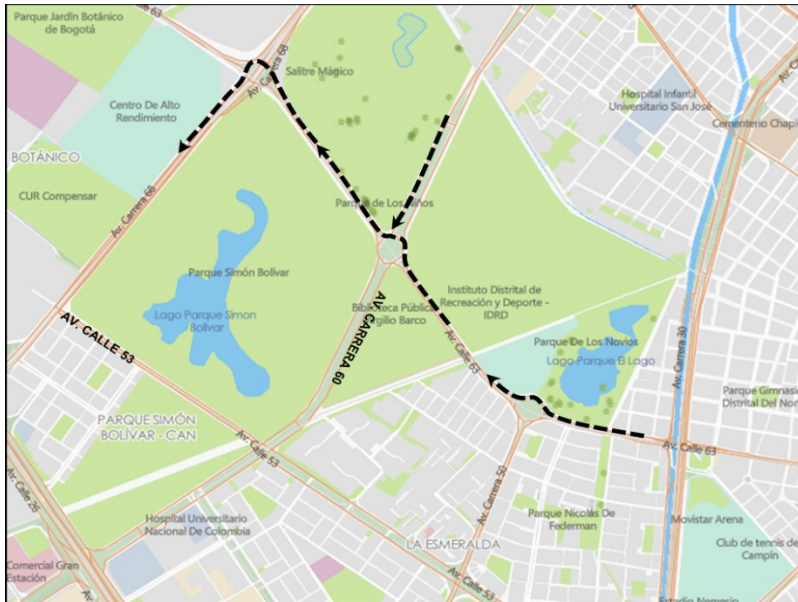


para las diferentes actividades, Av. Carrera 68, Av. Carrera 50, Carrera 45, Av. Carrera 30 (Av. NQS), Av. Calle 26, Av. Calle 53, Av. Calle 63 y Av. Calle 68.

A continuación se presentan las rutas de acceso y salida contempladas para los sectores aledaños al PMSB por las afectaciones a vía pública asociadas a actividades deportivas:

- Los usuarios que circulan por la Av. Carrera 60 en sentido norte - sur deberán tomar la Av. Calle 63 al occidente y Av. Carrera 68 al sur (Ver mapa 1).
- Los usuarios que circulan por la Av. Calle 63 en sentido oriente – occidente y toman la Av. Carrera 60, deberán continuar por la Av. Calle 63 al occidente y Av. Carrera 68 al sur (Ver mapa 1).
- Los usuarios que circulan en sentido sur – norte por la Av. Carrera 68 y toman la Av. Calle 53 al oriente deberán continuar por la Av. Carrera 68 al norte y tomar Av. Calle 63 al oriente (Ver mapa 2).
- Los usuarios que circulan en sentido occidente - oriente por la Av. Calle 63 y toman la Av. Carrera 50 al sur, deberán continuar por la Av. Calle 63 al oriente y Av. NQS al sur (Ver mapa 2).
- Los usuarios que circulan por la Av. Calle 26 en sentido oriente – occidente y toman la Av. Carrera 50 al norte o la Av. Carrera 60 al norte, deberán continuar por la Av. Calle 26 al occidente y tomar Av. Carrera 68 o Av. Boyacá (Ver mapa 2).
- Como ruta de salida del sector de Paulo VI, cuando por la realización de una actividad “recreo-deportiva” se requiera de la afectación de la Av. Calle 53 en su calzada norte en inmediaciones, a través de la Transversal 59A al norte – Calle 59 al oriente o Av. Calle 63 al oriente (Ver mapa 3).
- Ahora bien, como ruta de ingreso se contempla que el mismo se puede realizar desde el oriente por la Calle 59 o Av. Calle 63 – Av. Carrera 50 al sur – Calle 59 (Ver mapa 4).

### **Mapa 1 Desvíos sector Parque Simón Bolívar**

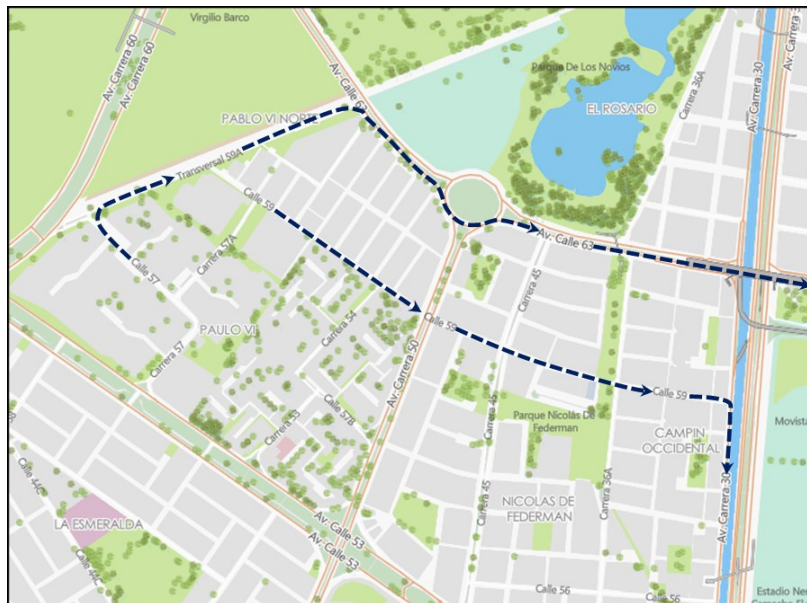


Mapa 2 Desvíos sector Parque Simón Bolívar

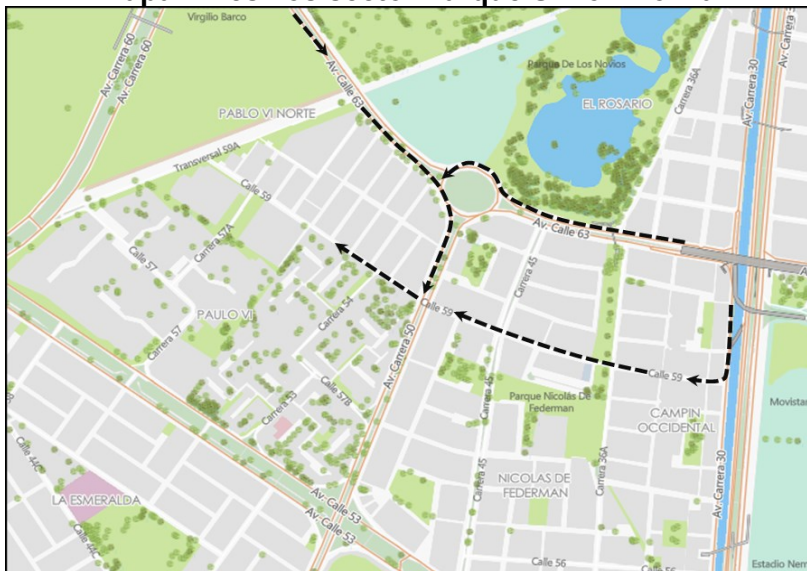




### Mapa 3 Desvíos sector Parque Simón Bolívar



### Mapa 4 Desvíos sector Parque Simón Bolívar



Fuente: Elaboración propia a partir de [www.mapas.bogota.gov.co](http://www.mapas.bogota.gov.co)



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202410017457491

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

**3. Solicito llenar el cuadro adjunto detallando año a año los eventos realizados.  
(Excel Adjunto)**

Se incorpora la información solicitada en el archivo adjunto de la proposición en mención

Cordialmente,

**Claudia Andrea Diaz Acosta**  
Secretaria de Despacho

Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad

Aprobó: Juan Camilo Rodríguez Cárdenas-Dirección de Ingeniería de Tránsito

Aprobó: Martha Cecilia Bayona Gómez-Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito

Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho

Gina Salazar- Asesora del Despacho 11-12-2024

Javier Hernández -Hernández López y Asociados 10-12-2024

Elaboró Oscar Norbey Ipus - Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito 10-12-2024

Compiló Paula Vargas -Despacho

Anexo [https://drive.google.com/drive/folders/14MJkxV4M4QMVi2wQSFzIVrGKM\\_ew4Xhx?usp=drive\\_link](https://drive.google.com/drive/folders/14MJkxV4M4QMVi2wQSFzIVrGKM_ew4Xhx?usp=drive_link)

